

EX-AEQUO

L'INAC AWARD AI DUE MIGLIORI LAVORI DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

a cura
dell'Inac
Vimercate (Mi)

Nel fascicolo di giugno 2002 di Anticorrosione è stata data notizia che la Commissione esaminatrice dei lavori di

protezione anticorrosiva a basso impatto ambientale - concorrenti all'Inac Award - aveva prescelto all'unanimità

due lavori sviluppati da Giuseppe Mazzoni (passato presidente del gruppo Ispac) e di Lorenzo Aiello (capo del reparto chimico del Centro sperimentale di volo dell'Aeronautica Militare di Pratica di Mare, vicino Roma) quali vincitori del premio Mario Draghetti (fig. 1) per l'anno 2001.



Fig. 1 - Il trofeo Inac Award 2001: rappresenta la lotta contro la corrosione con l'innovazione tecnologica (il cuneo), dando origine a una struttura migliore della prima (il nucleo centrale) anche se più piccola, perché l'anticorrosione a mezzo di prodotti vernicianti rappresenta solo una parte della protezione industriale. La superficie del nucleo è lucida, pulita, quasi lavata, con riferimento alla riduzione dell'inquinamento ambientale

Fig. 2 - Lorenzo Aiello e Giuseppe Mazzone con l'Inac Award, premiati dal segretario dell'Ispac, Danilo Malavolti

La premiazione è avvenuta durante i lavori del convegno Anticorr 2002, di cui vengono riportati contenuti, dibattiti e un sunto della manifestazione svoltasi nella sede dell'Inac alla metà di luglio 2002 (fig. 2) in altra parte della rivista.

I due lavori sono stati premiati con le seguenti motivazioni:

□ il primo, di Giuseppe Mazzone (fig. 3), per aver contribuito a industrializzare le recenti innovazioni e relative opportunità tecnico-economiche finalizzate a migliorare l'ambiente, che altrimenti rimangono, purtroppo - come ha bene sottolineato



l'autore - "espressioni che riempiono la bocca, fin a se stesse, se non trovano applicazioni concrete che, nel triangolo Uomo-Economia-Ambiente, inaugurino finalmente con i fatti una nuova epoca"

□ il secondo, di Lorenzo Aiello (fig. 4), in rappresentanza dell'Aeronautica Militare

perchè ha condotto una sperimentazione su un ciclo di verniciatura per aeromobili esente da composti a base di cromo VI, cancerogeno, e approfondito l'esame dei cicli a base di pitture anticorrosive a basso impatto ambientale.

Una "menzione d'onore" è stata inoltre attribuita a Ro-



Fig. 3 - Giuseppe Mazzone presidente onorario dell'Ispac, durante la premiazione

Fig. 4 - Lorenzo Aiello, dell'Aeronautica Militare, con il trofeo Mario Draghetti





Fig. 5 - Roberto Canton, dell'Efun, ente per la formazione universitaria, che cura la ricerca nel settore del pretrattamento meccanico e chimico delle superfici e della protezione anticorrosiva a mezzo di prodotti nanotecnologici

Roberto Canton (fig. 5) dell'Efun, ente per la formazione universitaria che ha costituito, con il Politecnico di Milano, la laurea in ingegneria dei trattamenti delle superfici, in cui la materia "anticorrosione" occupa un grande spazio didattico: il corso di anticorrosione termina con un esame, seguito da Pietro Pedferri, noto professore milanese di fama internazionale.

Con grande soddisfazione degli associati dell'Inac e dell'Ispac, i cui responsabili fanno parte del consiglio direttivo dell'Efun, ben 14 studenti hanno partecipato al corso di anticorrosione della laurea in ingegneria dei trattamenti delle superfici, unica nel suo genere in Europa.

Durante la manifestazione il segretario dell'Istituto Nazionale dell'Anticorrosione

ha ricordato la figura di Mario Draghetti, grande anticorrosionista e fondatore dell'Inac, descrivendo le finalità istitutive di questo ambito trofeo (che, quest'anno, è stato consegnato fisicamente a Giuseppe Mazzoni, per aver partecipato a tutte le edizioni dell'Inac Award).

COS'È L'INAC AWARD

È il trofeo assegnato a partire dal 1998, al tecnico, al professionista, all'azienda, che si sono distinti nel settore dell'anticorrosione a mezzo di prodotti vernicianti nello studio, nella ricerca, nella messa a punto, nell'utilizzo di prodotti vernicianti e tecniche applicative a basso impatto ambientale, per proteggere al meglio le strutture del progresso industriale italiano, cercando di inquinare al minimo possibile l'ambiente dove si lavora e si vive, in tutta sicurezza.

☞ Segnare 1 su cartolina informazioni